

MHTM™ MicroDrive

Magnetic.Toll

Moderne Mautstationen sind komplexe Anlagen, bei denen vor allem Geschwindigkeit und Beständigkeit zählen.

Magnetic.Toll Schranken wurden speziell für diesen Einsatz konzipiert und bieten enorme Zuverlässigkeit bei hohen Geschwindigkeiten, höchster Qualität und maximaler Benutzerfreundlichkeit. Dank der Vielzahl an Ein- und Ausgängen ist die Einbindung von unterschiedlichen Zahlungssystemen (elektronisch, manuell, etc.) ohne Probleme möglich.

Die Magnetic.Toll Produktserie glänzt zudem durch ungewöhnliches Design, extrem niedrige Betriebskosten, einfache Handhabung und wartungsarme Technologie.

Kurzum: Magnetic.Toll Schranken definieren den neuen Maßstab im Bereich der Mautschranken.

- » **hohes Gehäuse mit Rundbaum**
- » **hohe Grundfunktionalität**
- » **sichere Steuerung gemäß EN 13849**
- » **80% mehr Konnektivität (I/O, TCP/IP, RS-485, etc.)**
- » **hoher Bedienkomfort**
- » **nur 55W Leistungsaufnahme (Magnetic.Toll)**
- » **10 Mio Öffnungs- und Schließbewegungen**

Zufahrt

Parken

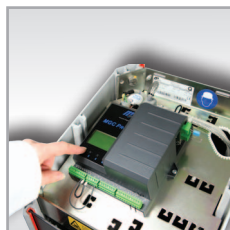
Maut



Design und Qualität

Magnetic.Access Schranken beeindruckend mit durchdachtem, nachhaltigem Design. Das modular aufgebaute Gehäuse aus pulverbeschichteten Aluminiumstrangpressprofilen und der Sockel aus pulverbeschichtetem Edelstahl bieten bestmöglichen Schutz gegen Korrosion.

Die MHTM™ MicroDrive Produktreihe ist Gewinner des red dot award: product design 2012.



Steuerung

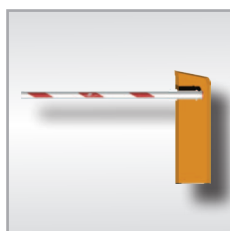
Das Steuergerät MGC erfüllt EN 13849. Es ist direkt unterhalb der Haube montiert und bietet somit optimalen Zugang. Die Bedienung der Schranke erfolgt über ein intuitives Menü. Ein LCD-Display und vier Bedientasten vereinfachen den Konfigurationsprozess für den Anwender.



Antriebssystem

Der MHTM™ MicroDrive Antrieb erstaunt nicht nur durch seine kleinen Ausmaße. Er bietet ein sehr hohes Drehmoment bei äußerst geringem Leistungsverbrauch. Das hohe Drehmoment garantiert bestmöglichen Betrieb selbst unter extremsten Witterungsbedingungen (Wind, Schnee, etc.).

Motor, Motorsteuerung und Getriebe bilden eine kompakte Antriebseinheit.



Swing-Away Schrankenbaum MicroBoom-T / MicroBoom-S

Die Magnetic.Toll Modelle werden mit einem MicroBoom-T (Rundbaum) oder einem MicroBoom-S (Achteckbaum) ausgeliefert. Für beide Baumtypen ist ein Swing-Away-Flansch erhältlich, der bei forcierter, unerlaubter Durchfahrt unnötige Schäden an der Schranke / am Fahrzeug verhindert. Optional erhältlich ist ein Baumkontakt, welcher bei fehlendem oder ausgeschwenktem Schrankenbaum eine Rückmeldung gibt.

Technische Daten	Magnetic.Toll	Magnetic.Toll Pro	Magnetic.Toll HighSpeed
Sperrbreite max.	3,0 m	3,0 m	3,0 m
Öffnungs-/Schließzeit	1,3 s	0,9 s	0,5 s
Leistungsaufnahme max.	55 W	95 W	320 W
Einschaltdauer	100%		
Versorgungsspannung	Weitspannungsbereich 85 - 264 V AC		
Frequenz	50 - 60 Hz		
Gehäusemaße (BxTxH)	315 x 360 x 1115 mm		
Gewicht (ohne Baum)	42 kg		
Gehäuseausführung	pulverbeschichtetes Aluminium		
Sockelbereich	pulverbeschichteter Edelstahl		
Schutzart	IP 54		
erfüllte Normen	2004/108/EG, 2006/95/EG, 2006/42/EG, CE, UL 325		
Temperaturbereich	-30 bis +55 °C		

Merkmale	Magnetic.Toll	Magnetic.Toll Pro	Magnetic.Toll HighSpeed
Standardfarben	RAL 2000	RAL 2000	RAL 2000
Sonderlackierung	○	○	○
Steuerung	MGC	MGC	MGC
Steuerung modular erweiterbar	●	●	●
MicroBoom-T (Ø 75mm)	●	●	●
MicroBoom-S (100 x 55mm)	○	○	○
Swing-Away Flansch	●	●	●
Anzahl Digitaleingänge	8	8	8
Anzahl Relais- / Digitalausgänge	6/4	6/4	6/4
Schließgeschwindigkeiten wählbar	●	●	●
erweitertes Zubehör	○	○	○
spezifizierte Zyklenanzahl	10 Mio	10 Mio	10 Mio
Gewährleistung	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre

- Standard
- Als Option verfügbar
- Für dieses Modell nicht verfügbar

